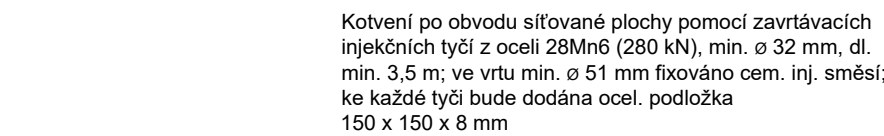


M: 1:50



Hlavní záchytný panel rozměru 3 x 6 m (EN 12385-4) sestává z vlastního obvodového lana a čtvercové lanové síť 250 x 250 mm, počet, pZn lan (EN 12385-4) min. 68 mm, 6 x 7 drátů + WSC, třídihoje pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 41 kN. Tahová pevnost lanové sítě min. 185 kN/m, pevnost křížového uzlu max. 24 kN. Drát křížového uzlu min. Ø 3 mm s tahovou pevností min. 350 - 550 MPa. Síť bude kompletně doplněna (podložena) dvouzákrutovou ocel. Záhl síť s oky 80 x 100 mm z drátu min. Ø 2,7 mm.



Hlavní kotvící, obvodové lano systému je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min.  $\varnothing$  10 mm  
6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 64 kN.



Lano pro vzájemné spojení panelů a také doplňkové lano systému je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min.  $\varnothing$  8 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 41 kN.



Kotevní prvek sítě je zavrtávací injekční tyč z oceli 28Mn6 (280 kN), min. ø 32 mm, délky min. 3,5 m. Ve vrtu min. ø 51 mm fixováno cementovou injekční směsí. Ke každé tyči bude dodána příslušná matice a ocel. podložka 150 x 150 x 8 mm. Kotevní sítě bude v základním systémovém rastru 3 x 3 m (H x V). Všechny kotevní prvky s podložkou, matkou a spojnicí budou opatřeny antikorozním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013.

- Úhel a polohu jednotlivých vrstů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan - Bezpečnost. Část 5: Třímenové svorky pro zakončení drátěných lan.

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Pavel Tichý
<div>Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b></div> <div>Adresa: <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b></div> <div>Zástupce investora: <b>Stavební správa západ</b></div> <div>Adresa: <b>Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín</b></div> <div><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></div>			
<div>Zhotovitel díla: <b>STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald</b></div> <div>Adresa: <b>Polní 4795, 430 01 Chomutov</b></div> <div>Kontakt: <b>T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz</b></div> <div></div> <div>Zhotovitel objektu: <b>-</b></div> <div>Adresa: <b>-</b></div> <div>Kontakt: <b>-</b></div>			
Hlavní projektant (HIP): <b>Mgr. Pavel Tichý</b>		Specialista: <b>Mgr. Pavel Tichý</b>	
Název stavby/akce:		Označení investora: <b>E618-S-4534/2021/PH</b>	
<b>Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald</b>		Označení zhotovitele: <b>7002/2021</b>	
Název části: <b>Železniční spodek, skalní svahy</b>		Označení části: <b>D.2.1.1</b>	
Název objektu/díleč části: <b>Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,630 - 8,720</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-11-13</b>	
Název přílohy: <b>Detail ocelové sítě 250 x 250 mm</b>		Číslo přílohy: <b>D.2.1.1.1.13.5</b>	
Název díleč části přílohy: <b>-</b>			
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Holý, Ph.D.		Stupeň dokumentace: <b>DUSP + PDPS</b>	
Kraj: <b>Katastrální území: Vlastibor u Železného Brodu</b>		Smluvní datum zpracování: <b>7. 12. 2022</b>	
Liberecký			
Zpracovatel přílohy: Ing. Matuš Klinčůch		Měřítka: <b>1:50</b>	
		Formáty: <b>4 x A4</b>	
		TUDU:	
		166102 Železný Brod - Velké Hamry	
Značení investora: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43		Podobílek: Příloha: Revize:	